

Fret ferroviaire

Les clés de votre projet



Le fret ferroviaire, une solution d'avenir

Un levier de la transition énergétique

Comparé au mode routier,
le fret ferroviaire, c'est :

- Moins de congestion routière :
1 train fret représente
30 à 40 poids lourds
- Le rail émet **9 fois moins de CO₂**
- Le rail entraîne **8 fois moins de pollution** de l'air
- Le rail **consomme 6 fois moins** d'énergie

Un impact sociétal positif

Le fret ferroviaire cause moins
d'accidents et de nuisances sonores

Un moteur du développement économique

Le fret ferroviaire est un facteur
d'attractivité économique. Grâce au
réseau ferré national, fort de 28000km
de lignes sur tout le territoire,
il participe au développement d'activités
industrielles, portuaires et logistiques.
Il génère aussi la création d'emplois
locaux, notamment pour l'exploitation
des sites ferroviaires.

Une solution performante et compétitive

Ce mode de transport offre une
capacité de chargement massive pour
un faible coût à la tonne transportée.
Son avantage compétitif est maximal
pour les produits à forte densité,
en moyenne et longue distance.

L'acheminement des marchandises
peut être réalisé de bout en bout
en combinant les modes fluvial
et routier sur courte, moyenne
ou longue distance.

Chaque jour le fret en France c'est :

- 250 000 tonnes
de marchandises transportées
par 36 entreprises ferroviaires
et candidats
- 1 000 trains de fret

Le transport ferroviaire de marchandises s'appuie sur :

- Des Installations Terminales
Embranchées (ITE)
et des voies de service
- Des terminaux de transport
combiné et des cours
de marchandises (hubs)



“ SNCF Réseau aime le fret et joue tout son rôle pour soutenir les entreprises et les chargeurs à utiliser le train. Nous sommes pleinement engagés dans la réussite du « fois deux », le doublement de la part modale du rail à travers des investissements sur le réseau et une plus grande agilité au service de nos clients. ”

Les principaux acteurs du fret ferroviaire



Les décideurs et logisticiens

- **L'influenceur ou prescripteur** influence sur le choix du mode: il peut s'agir d'une association professionnelle, d'un acteur public ou de médias.
- **L'industriel ou chargeur** émet le besoin de transport de ses marchandises: il peut s'agir d'une entreprise de production ou de distribution, d'un acteur public ou d'autres acteurs qui achètent un service de transport.
- **Le commissionnaire de transport** est un prestataire qui organise et met en œuvre le transport de marchandises pour le compte de son client.



Les transporteurs ferroviaires

- **Le transporteur** assure le déplacement des marchandises: il peut utiliser le mode routier, ferroviaire, fluvial, maritime ou aérien.
- **L'entreprise ferroviaire** assure le transport de marchandises par voie ferrée: elle détient une licence délivrée par l'État et un certificat de sécurité délivré par l'EPSF (établissement public de sécurité ferroviaire).
- **Le candidat ou demandeur de capacité** commande les sillons pour le transport ferroviaire de marchandises: il sous-traite la traction à une entreprise ferroviaire.



Le réseau

- **Le gestionnaire d'infrastructure** assure l'exploitation et la circulation des trains ainsi que l'entretien et la modernisation de l'infrastructure tout en garantissant la sécurité.

L'écosystème du fret ferroviaire



*Décideurs
et logisticiens*

Les terminaux

(Usines, ports, plateformes de transport combiné)



*Transporteurs
ferroviaires*

Les wagons

(plats, couverts, surbaissés...)

Les UTI

Unités de Transport Intermodaux
(conteneurs, caisses mobiles, semi-remorques...)

La traction

(locomotive, conducteur)

L'énergie

(électricité ou carburant)



Réseau

La capacité de circulation

(sillons fret et voyageurs + travaux)

L'infrastructure

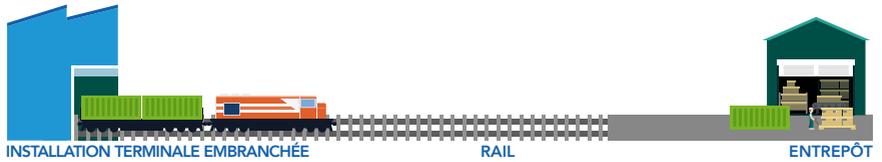
(voie, tunnels, ponts, signalisation...)

L'exploitation

(circulation, signalisation, sécurité...)

4 solutions de fret pour répondre à vos besoins

Pour les sites embranchés : le transport conventionnel



1/ Train massif / entier :

convoi massifié de bout en bout

2/ Lotissement / Wagon isolé :

convoi de lots

Pour les sites non embranchés : le transport combiné



3/ Conteneurs / caisses mobiles / semi-remorques préhensibles :

association de plusieurs modes

4/ Semi-remorques non préhensibles / ferroutage

sur wagons surbaissés

Un maillage à l'échelle territoriale, nationale et européenne

Les principaux sites multimodaux en France

La France, un carrefour européen :

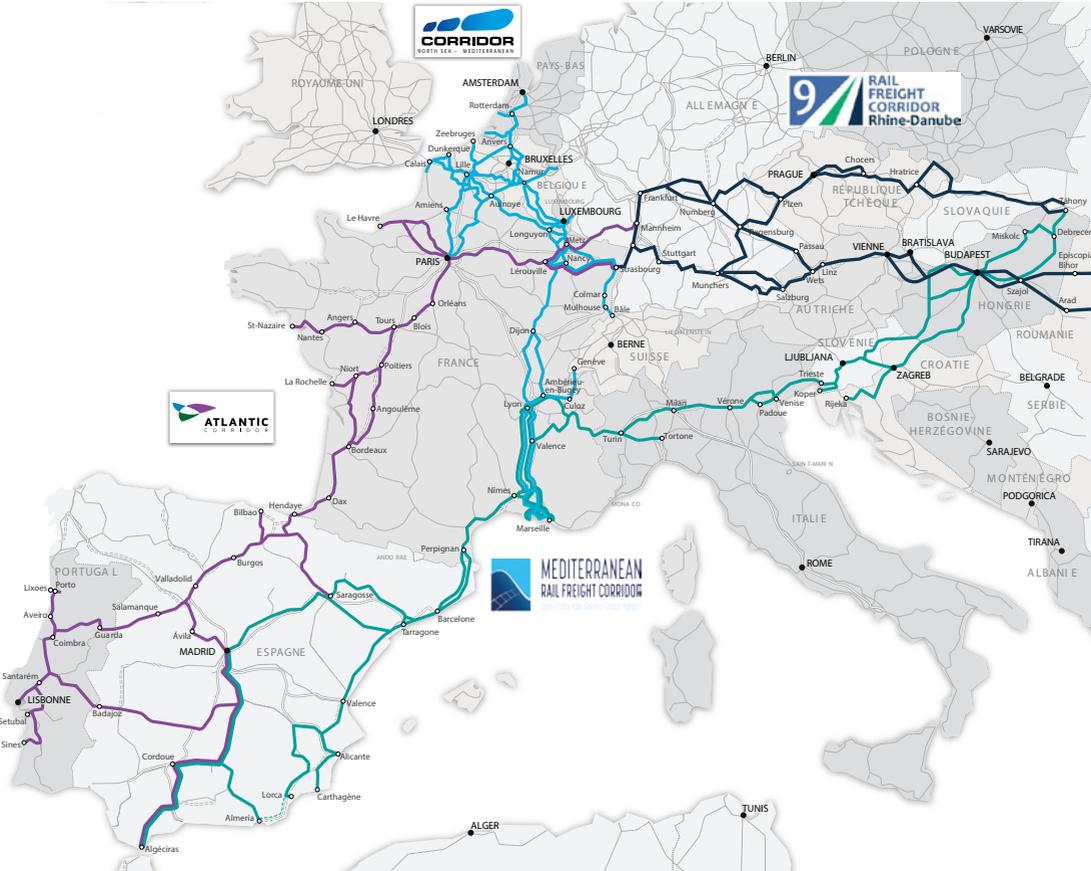
- 6 frontières
- 6 Grands Ports Maritimes

Un réseau de cours de marchandises (hubs) fortement maillé (tous les 50 km environ) complète les sites multimodaux



Un large réseau disponible en France et en Europe

- En France, l'axe nord-est / sud-ouest est le plus circulé.
- 3 corridors européens de longue distance traversent la France.



- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Corridor Atlantique |  Corridor Méditerranée |
|  Corridor Mer du Nord - Méditerranée |  Corridor Rhin-Danube |

5 questions pour amorcer un projet de fret ferroviaire

1 Quel projet ?

Préciser le parcours, la période et les marchandises transportées.

2 Quel opérateur ?

Pour un site non embranché, contacter un commissionnaire de transport ou un opérateur de transport combiné.

Pour un site embranché, contacter une EF ou un candidat.

Les opérateurs sont disponibles sur le site de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) :

securite-ferroviaire.fr

3 Quel calendrier ?

De quelques semaines à plusieurs années selon les cas. Ce calendrier est à affiner avec l'opérateur.

4 Quelles aides ?

Vérifiez auprès de l'ADEME si vous êtes éligibles aux Certificats d'Economie d'Energie (en particulier le programme REMOVE ou les fiches d'opérations standardisées)

5 Comment ?

SNCF Réseau vous accompagne à chaque étape et propose des formations à la compréhension du système ferroviaire français et aux fondamentaux du fret ferroviaire.

my-ief.com



FORMATION

Les fondamentaux du réseau ferré national dans une vision système

Objectifs

La formation doit permettre aux clients et partenaires de SNCF RÉSEAU d'avoir **les clés, des ordres de grandeur et des repères pour accéder facilement au Réseau et de connaître les fondamentaux du système ferroviaire français.**

Pour ce faire, ils doivent :

- Distinguer le système ferroviaire français d'autres systèmes et situer SNCF Réseau dans cet écosystème
- Connaître les grandes caractéristiques techniques, fonctionnelles du réseau et leur répartition géographique
- Connaître le système d'exploitation et de sécurité du réseau
- Identifier les conditions à remplir pour accéder au réseau et aux installations de services puis les interlocuteurs clés
- Comprendre le processus d'allocation des capacités, la procédure de demande et d'attribution des sillons et de s'approprier les jalons clés
- Comprendre les enjeux de la gestion opérationnelle de circulation, connaître et s'approprier ses grands principes
- Décrire et connaître les dispositifs de gestion d'incidents et de crise
- Être capables d'expliquer les enjeux, les règles, les principes de conception d'une offre robuste et de situer son rôle dans le processus global



Publics concernés

La formation s'adresse aux clients et partenaires de SNCF Réseau :

- Entreprise ferroviaire (EF) circulant déjà sur le réseau ferré français
- EF ne circulant pas sur le réseau ferré national (RFN)

Une approche moins généraliste, plus concrète et opérationnelle s'appuyant sur des cas pratiques, des témoignages, des visuels (photos, schéma, tableau comparatif), des vidéos, des exemples concrets.

Programme de la formation

Les 3 jours de formation sont construits sur le parcours d'un client ainsi que les conditions de la performance à chacune des étapes de ce parcours.

- Le système ferroviaire français et la place de SNCF Réseau dans le système
- Les caractéristiques, le système d'exploitation de sécurité du réseau
- L'accès au réseau, aux installations de services et à SNCF Gares et Connexions
- L'allocation des capacités
- La gestion de circulation
- Robustesse et régularité

my-ief.com

Code formation : REFIEFEXT



Les fondamentaux du fret ferroviaire

Objectifs

Cette formation permet d'avoir des références chiffrées et des repères pour mieux comprendre l'activité Fret et les actions de SNCF Réseau pour le développement du Fret ferroviaire.

Nos intervenants

Collaborateurs SNCF Réseau

Publics concernés

La formation est ouverte à tous :

- Acteurs et prospects du fret ferroviaire qui connaissent peu ou pas le fret ferroviaire et n'ont pas de lien direct dans le choix de ce mode de transport, mais jouent un rôle important dans la chaîne décisionnelle en faveur du report modal : industriels et chargeurs, logisticiens, ports, transporteurs routiers intéressés par le transport combiné...
- Collaborateurs de SNCF Réseau
- Filière ferroviaire (GNTC, AUTF, UTP, ADEME...)
- Demandeurs de capacités

Programme

- Le fret ferroviaire et ses enjeux en France et en Europe (développement durable, chiffres clés, réseau et marché, stratégie Etat et programme SNCF Réseau)
- Mettre en œuvre une solution ferroviaire (acteurs, écosystème, DRR)
- Les grandes caractéristiques du ferroviaire (principes et sécurité, exploitation et infrastructure, capacité et construction horaire)
- La complémentarité avec les autres modes de transport terrestre (route, mer, fleuve) et le transport combiné
- Les prochaines étapes (projet, aides, offre de services, contacts)

Code formation : TIEF64

Contactez-nous !

Rejoignez nos clients (chargeurs et industriels, entreprises ferroviaires et opérateurs de transport combiné, transporteurs et ports) qui ont fait le choix du ferroviaire.

Vos interlocuteurs

Directeur commercial

Franck Laferté

franck.laferte@reseau.sncf.fr

Grands comptes fret

Hengameh Panahi

hengameh.panahi@reseau.sncf.fr

Plateforme de services
aux entreprises ferroviaires

Jean-Charles Ogé

service.psef@sncf.fr

Auvergne-Rhône-Alpes

Daniel Besseyre

daniel.besseyre@reseau.sncf.fr

Bourgogne-Franche-Comté

Philippe Pottier

ph.pottier@reseau.sncf.fr

Bretagne – Pays de la Loire

Denis Deleris

denis.deleris@reseau.sncf.fr

Centre-Val de Loire

Fabrice Auriiau

fabrice.auriau@reseau.sncf.fr

Grand Est

Florence Kraemer

florence.kraemer@reseau.sncf.fr

Hauts-de-France

Emmanuel Pauthier

emmanuel.pauthier@reseau.sncf.fr

Direction générale Île-de-France

Benjamin Frayssinet

benjamin.frayssinet@reseau.sncf.fr

Normandie

Thierry Barate

thierry.barate@reseau.sncf.fr

Nouvelle-Aquitaine

Bénédicte Mazières

benedicte.mazieres@reseau.sncf.fr

Occitanie

Nathalie Charrier

nathalie.charrier@reseau.sncf.fr

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Thierry Jacquinod

thierry.jacquinod@reseau.sncf.fr

Corridor Mer du nord – Méditerranée

jean.quaeyhaegens@infrabel.be

Corridor Atlantique

OSS@atlantic-corridor.eu

Corridor Méditerranée

oss@medrfc.eu

Corridor Rhin-Danube

bernd.b.wetzel@deutschebahn.com

www.sncf-reseau.com



Pour toute demande de prestations relatives aux installations de service, contactez la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires.



SNCF RÉSEAU
DIRECTION GÉNÉRALE
CLIENTS ET TERRITOIRES
Campus Rimbaud 2,
12, rue Jean-Philippe Rameau
93210 Saint-Denis

SNCF Réseau, mars 2024 – imprimé à Paris
Crédit photos : SNCF Réseau / Shutterstock
Conception réalisation : Phileog Eleven